

I **Dipartimenti di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale (DIMA)** dell'Università di Roma La Sapienza in stretta collaborazione con il **Dipartimento Tecnologie Energetiche e Fonti Rinnovabili di ENEA** ed al **Dipartimento di Ingegneria Industriale** dell'Università di Tor Vergata si sono aggiudicati il progetto:

**GREENH2 CFD**

*“Idrogeno verde come combustibile: simulazione numerica a supporto dell'industria”*

finanziato con 149.620,00 € dalla **Regione Lazio** nell'ambito dell'avviso pubblico **“Gruppi di ricerca 2020” - POR FESR Lazio 2014-2020**.

Il progetto, dal titolo “Idrogeno verde come combustibile: simulazione numerica a supporto dell'industria” guarda al nuovo Green Deal Europeo e ad uno dei pilastri da esso fissati per la realizzazione della decarbonizzazione: l'utilizzo di L'idrogeno proveniente da fonti energetiche rinnovabili.

La combustione di miscele di idrogeno ed idrocarburi è ancora poco conosciuta nelle sue applicazioni industriali e necessita di risorse di fluidodinamica computazionale affidabili e validate da impiegare come strumenti di progettazione e design.

Il progetto si propone quindi la messa a punto di un software compatibile con infrastrutture di supercalcolo parallelo e che sia specializzato nella combustione di miscele di idrogeno in dispositivi di scala industriale. Parte centrale è lo sviluppo di sotto modelli predittivi basati su approcci ‘data-driven’ che sfruttino dati generati da simulazioni ad alta fedeltà, da integrare sinergicamente nel software principale.



Unione europea

