



## DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA E AEROSPAZIALE UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA LA SAPIENZA

**Procedura di selezione comparativa finalizzata all'individuazione di un soggetto industriale con cui realizzare una collaborazione senza corrispettivo economico nell'ambito del progetto BRIC INAIL 2022 ID 11**

**Il Direttore**

**Visto** che il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale (DIMA) dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza, è Destinatario Istituzionale del progetto BRIC INAIL 2022 – ID 11 “Sviluppo e sperimentazione di prototipi avanzati di dispositivi per il controllo del rumore e delle vibrazioni a tutela della salute dei lavoratori ” (Determinazione del Direttore Centrale Ricerca dell'INAIL n. 7074 470 DIG del 12 dicembre 2022, di approvazione delle graduatorie); **Considerato** che nel progetto sono coinvolte le seguenti Unità Operative: Dipartimento di Ingegneria Industriale e dell'Informazione e di Economia (DIIE) - Università degli Studi dell'Aquila, Dipartimento di Ingegneria (DE) - Università degli Studi di Ferrara, Istituto di Scienze e Tecnologie per l'Energia e la Mobilità Sostenibili del CNR – (CNR-STEMS) di Torino e Dipartimento di Medicina, Epidemiologia, Igiene del Lavoro e Ambientale (DiMEILA) - INAIL; **Visto** nell'ambito delle attività del progetto BRIC 2022 ID11, è previsto lo sviluppo di tecnologie di controllo attivo del rumore (Active Noise Control - ANC) per la protezione dei lavoratori al fine di ridurre l'esposizione al rumore dell'operatore agricolo che utilizza il trattore in diverse condizioni operative; **Visto** che l'Unità Operativa Dipartimento di Ingegneria (DE) – Università degli Studi di Ferrara ha sviluppato nell'ambito di un precedente progetto BRIC INAIL 2019 – ID 14 un prototipo di sistema di controllo attivo del rumore; **Visto** che nell'ambito delle attività previste nel progetto BRIC 2022 ID11, è previsto lo sviluppo di un prototipo di sistema di controllo attivo del rumore, per la riduzione dell'esposizione al rumore del guidatore all'interno della cabina di un trattore, con algoritmi adattivi più avanzati rispetto al prototipo precedentemente sviluppato ed il suo utilizzo per test sperimentali in camera semi-anecoica e in campo su trattore per la validazione della tecnologia proposta; **Ravvisata** la necessità di individuare un soggetto industriale produttore di mezzi agricoli per una collaborazione finalizzata ad una attività di sviluppo di un sistema di controllo attivo del rumore che riduca l'esposizione al rumore del guidatore all'interno della cabina di un trattore secondo quanto indicato nelle premesse,

**PROCEDE**

**all'emissione del seguente AVVISO**

È indetta una procedura di selezione comparativa per l'individuazione di un soggetto industriale produttore di mezzi agricoli per una collaborazione finalizzata ad una attività di sviluppo di un sistema di controllo attivo del rumore che riduca l'esposizione al rumore del guidatore all'interno della cabina secondo quanto indicato nelle premesse.



Requisiti richiesti:

- 1- Requisiti generali come dichiarati nell'Allegato n. 1 DSAN e descritti nell'Allegato n. 2 PRESENTAZIONE;
- 2- Requisiti di capacità tecnica come dichiarati nell'Allegato n. 1 DSAN e descritti nell'Allegato n. 2 PRESENTAZIONE;
- 3- Requisiti di capacità economica dichiarati nell'Allegato n. 1 DSAN e descritti nell'Allegato n. 2 PRESENTAZIONE;

### **Domanda di partecipazione**

Tutti coloro che, in possesso dei requisiti come richiesti nell'Allegato n. 1 DSAN (All. 1), volessero partecipare alla presente procedura di selezione dovranno compilare e sottoscrivere:

- 1- La dichiarazione sostitutiva di certificazione/atto di notorietà resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 28/12/2000, n. 445 (All. 1) da parte del rappresentante legale della società, che andrà prodotta unitamente a copia del documento di identità in corso di validità del legale rappresentate del soggetto industriale;
- 2- Il modulo denominato Allegato n. 2 PRESENTAZIONE (All. 2) per la descrizione dei requisiti dichiarati nell'All. 1.

Le domande di partecipazione dovranno pervenire esclusivamente a mezzo pec all'indirizzo [dima.cert@uniroma1.it](mailto:dima.cert@uniroma1.it) entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 20.01 2023.

### **Procedura di selezione**

Le domande di partecipazione saranno valutate da una commissione di esperti nominata con apposito decreto direttoriale pubblicato sul sito del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale dell'Università degli studi di Roma La Sapienza in data successiva al presente avviso. La commissione nominata redigerà una graduatoria di merito e procederà al conferimento della collaborazione anche in presenza di un solo partecipante in possesso dei requisiti richiesti qualora la proposta sia ritenuta di interesse da parte della Commissione.

Il soggetto industriale che sarà risultato più idoneo per l'attività di collaborazione verrà chiamato a sottoscrivere apposito accordo reciproco di riservatezza ai sensi della normativa vigente in materia, finalizzato a tutelare da un lato gli eventuali diritti patrimoniali scaturenti dal trovato e, dall'altro, a non compromettere i principi di concorrenza, parità di trattamento e non discriminazione che assistono il mercato e che conterrà anche i termini di regolamentazione per lo svolgimento delle attività tra il soggetto stesso, DIMA, INAIL e le Unità Operative che parteciperanno alle attività di ricerca.

La sottoscrizione del predetto accordo di riservatezza non obbligherà le parti alla stipula di successivi accordi di collaborazione di qualsiasi natura né tanto meno da esso deriverà alcun onere economico a carico del partenariato per i contributi resi, o anche a mero titolo di rimborso spese.



Per tutto quanto non previsto nel presente bando, valgono le disposizioni vigenti in materia.

Roma 05/01/2023

**D.D. Rep. 2/2023 prot.30 del 05.01.2023**

**Publicato il 05/01/2023**

**Il Direttore del DIMA**

**F.to prof. Antonio Carcaterra**